STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 23625
11 mei
2016

Kennisgeving vaststelling Tracébesluit Zuidasdok en Bestemmingsplan Zuidasdok en besluit om geen exploitatieplan vast te stellen



Op 18 maart 2016 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische Zaken, het Tracébesluit Zuidasdok vastgesteld. Op 20 april 2016 heeft de gemeenteraad van Amsterdam het Bestemmingsplan Zuidasdok vastgesteld en besloten om geen exploitatieplan vast te stellen. Het tracébesluit, het bestemmingsplan en het besluit om geen exploitatieplan vast te stellen, liggen van 12 mei tot en met 23 juni 2016 ter inzage. Van 13 mei tot en met 23 juni 2016 kan tegen het tracébesluit, het bestemmingsplan en het besluit om geen exploitatieplan vast te stellen beroep worden ingesteld.

Wat is Zuidasdok?

Zuidasdok is een project van Rijkswaterstaat, ProRail en de gemeente Amsterdam om de bereikbaarheid van de Amsterdamse Zuidas en het noordelijke deel van de Randstad te kunnen blijven garanderen, zowel met het openbaar vervoer als over de weg. Dit wordt onder andere bereikt door het station Amsterdam Zuid uit te breiden, inclusief inpassing van het stedelijk en regionaal openbaar vervoer. De A10 Zuid wordt verbreed naar 2 x 6 rijstroken, waarbij doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden gescheiden. Tevens worden de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel aangepast. Het uitbreiden van het station Amsterdam Zuid en de A10 Zuid is mogelijk door de A10 Zuid ter hoogte van het centrum van Zuidas in twee tunnels aan te leggen. Dit verbetert de luchtkwaliteit en zorgt voor een vermindering van de geluidbelasting ter hoogte van het centrum van Zuidas. Hierdoor kan Zuidas verder ontwikkelen tot een duurzaam gemengd stedelijk centrum voor wonen, werken en voorzieningen.

Zuidasdok omvat:
– het uitbreiden van station Amsterdam Zuid en het inpassen van stedelijk en regionaal openbaar vervoer;
– een ruimtereservering voor toekomstige aanleg van een 5e en 6e treinspoor met een extra perron;
– het verbreden van de A10 Zuid en het aanpassen van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel, waarbij de A10 Zuid ter hoogte van het centrumgebied van Zuidas in een noordelijke tunnel (lengte circa 1,1 km) en een zuidelijke tunnel (lengte circa 1 km) komt te liggen;
– het inrichten van de vrijkomende openbare ruimte boven de tunnels;
– de aanleg van keersporen voor binnenlandse hogesnelheidstreinen ten zuiden van Diemen.

Twee procedures: tracébesluit en bestemmingsplan

De planuitwerkingsfase van het project is gericht op de totstandkoming van het Tracébesluit Zuidasdok en het Bestemmingsplan Zuidasdok. Het tracébesluit heeft betrekking op de wijzigingen van de A10 Zuid en de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel en de inpassing daarvan. Het bestemmingsplan biedt het kader voor de realisatie van een nieuwe openbaarvervoerterminal, de inrichting van de openbare ruimte boven de tunnels en een noord-zuid fietsverbinding tussen het Beatrixpark en de Antonio Vivaldistraat.



In het ProjectMER Zuidasdok zijn milieueffecten van Zuidasdok beschreven. In een Passende beoordeling is onderzocht of het tracébesluit significante effecten heeft voor Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten.

De gemeenteraad van Amsterdam heeft besloten om in verband met het bestemmingsplan geen exploitatieplan vast te stellen. Het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het bestemmingsplan begrepen gronden is anderszins verzekerd en geen noodzaak wordt gezien om een tijdvak of fasering te bepalen of nadere eisen, regels of een uitwerking van regels te stellen.

Het ontwerptracébesluit, het ontwerpbestemmingsplan, het projectMER en het bij het ontwerpbestemmingsplan horende ontwerpbesluit tot het vaststellen van hogere geluidwaarden hebben van 12 maart tot en met 22 april 2015 ter inzage gelegen. De procedure voor het met het bestemmingsplan vaststellen van hogere geluidwaarden wordt niet vervolgd, omdat uit aanvullende berekeningen volgt dat de geluidtoename als gevolg van het verleggen van het tracé van de Amstelveenlijn zo beperkt is dat geen hogere geluidwaarden hoeven te worden vastgesteld.

Wijzigingen ten opzichte van ontwerptracébesluit en ontwerpbestemmingsplan

Het Tracébesluit Zuidasdok en het Bestemmingsplan Zuidasdok zijn ten opzichte van het ontwerptracébesluit en het ontwerpbestemmingsplan gewijzigd vastgesteld. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerptracébesluit worden toegelicht in paragraaf 1.5 van de toelichting van het tracébesluit. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan worden beschreven in een Nota van wijzigingen die als Bijlage 2 is gevoegd bij de toelichting van het bestemmingsplan.

Beantwoording zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerptracébesluit, het ontwerpbestemmingsplan en het projectMER zijn beantwoord in één Nota van beantwoording. De Nota van beantwoording is als Bijlage 7 gevoegd bij de toelichting van het Tracébesluit Zuidasdok en als Bijlage 1 bij de toelichting van het Bestemmingsplan Zuidasdok.

Inzien stukken

Het Tracébesluit Zuidasdok, het Bestemmingsplan Zuidasdok, het besluit om geen exploitatieplan vast te stellen en de daarop betrekking hebbende stukken zijn vanaf donderdag 12 mei 2016 te raadplegen op de volgende websites:
– www.platformparticipatie.nl/zuidasdok;
– www.amsterdam.nl/zuidas/zuidasdok;
– www.ruimtelijkeplannen.nl (alleen het bestemmingsplan, planidentificatienummer NL.IMRO.0363.K1402BPGST-VG01).

Ook kunnen de stukken van donderdag 12 mei tot en met donderdag 23 juni 2016 tijdens openingstijden worden ingezien op de volgende locaties:
– het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6, Den Haag;
– het Voorlichtingsloket van het stadhuis Amsterdam, Amstel 1, Amsterdam;
– Stadsdeel Zuid, President Kennedylaan 923, Amsterdam;
– Stadsdeel Nieuw-West, Osdorpplein 1000, Amsterdam;
– Stadsdeel Oost, Oranje-Vrijstaatplein 2, Amsterdam;
– Gemeentehuis Diemen, D.J. den Hartoglaan 1, Diemen;
– Gemeentehuis Ouder-Amstel, Vondelstraat 1, Ouderkerk aan de Amstel.

Beroep

Een belanghebbende kan van vrijdag 13 mei tot en met donderdag 23 juni 2016 beroep instellen tegen het Tracébesluit Zuidasdok, het Bestemmingsplan Zuidasdok en het besluit om geen exploitatieplan vast te stellen door het indienen van een beroepschrift bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Als bezwaren zich richten tegen meerdere besluiten, is het van belang om tegen de betreffende besluiten afzonderlijk beroep in te stellen.

Tegen het tracébesluit en het bestemmingsplan kan alleen beroep worden ingesteld door een belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht over het ontwerptracébesluit respectievelijk het ontwerpbestemmingsplan of door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat geen zienswijze naar voren is gebracht, bijvoorbeeld omdat sprake is van een wijziging.



Een beroepschrift moet worden ingediend bij:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Een beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden (redenen) van het beroep, waarbij wordt verwezen naar hetgeen hierna is vermeld over het van toepassing zijn van de Crisis- en herstelwet.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (https://digitaalloket.raadvanstate.nl). Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers.

Voor de behandeling van een beroep is een griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De Voorzieningenrechter kan een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

De hiervoor genoemde eisen waaraan een beroepschrift moet voldoen, zijn van overeenkomstige toepassing op een verzoek om een voorlopige voorziening. De indiener van het verzoekschrift overlegt daarbij een afschrift van het beroepschrift. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

Crisis- en herstelwet

Zuidasdok is opgenomen in Bijlage II van de Crisis- en herstelwet, zodat Afdeling 2 en Afdeling 3 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing zijn. Het van toepassing zijn van Afdeling 2 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet betekent onder andere dat:
- de beroepsgronden in het beroepschrift moeten worden opgenomen;
- het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend;
- de beroepsgronden na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Verzocht wordt in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Inwerkingtreding

Het Tracébesluit Zuidasdok treedt in werking met de kennisgeving daarvan in de Staatscourant (publicatiedatum 11 mei 2016). Het Bestemmingsplan Zuidasdok en het besluit om geen exploitatieplan vast te stellen, treden in werking de dag na afloop van de hiervoor genoemde beroepstermijn.

Het instellen van beroep schorst de werking van de besluiten niet. Voor het bestemmingsplan en het besluit om geen exploitatieplan vast te stellen geldt dat indien tijdens de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening wordt ingediend, de besluiten niet in werking treden voordat op het verzoek is beslist.



Vragen?

Voor meer informatie kunt u terecht op www.amsterdam.nl/zuidas/zuidasdok. Met vragen kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de projectorganisatie Zuidasdok, telefoon 020 – 333 99 30, e-mail: info@zuidasdok.nl.


Ministerie van Infrastructuur en Milieu

